

特許第4590167号

国際特許(中国) No.ZL200380110333.X
国際特許(台湾) No.I253491

FRPP製センター吐出しシロッコファン

CES形



独自の三次元曲面設計によるセンター吐出しを採用することにより、高性能を発揮。回転吐出方向が半減し、選択の煩雑さも解消しました。しかも寸法精度が高く、リサイクル性にも配慮したFRPP射出成形品を標準としました。

特長

1. センター吐出しを標準化

右回転のみのセンター吐出し方向を採用することにより、従来6種類の回転方向を半分の3種類としました。これにより選択の煩雑さが解消され、ダクト配管も容易になりました。

2. メンテナンス性の向上

取り外しが容易な吸込みコーンの採用により、吸込み側ダクトを外すだけで羽根車の取り外しが可能になりました。ケーシング内部の点検・清掃、及び羽根車の交換が容易です。

3. 優れた耐食性

ケーシング・羽根車ともに耐薬品性に優れ、寸法精度の高いFRPP射出成形品としました。また、効果的なリブや折り返し形状の設計により、軽量かつ優れた強度を発揮します。

4. 同一サイズの丸形フランジ

吸込・吐出両フランジとも、同一サイズの丸形フランジとしたため、ダクト配管が容易に行えます。また、送風機自体がエルボ配管に近いレイアウトとなっています。

FRP製シロッコファン

NSF形



安全性と機械的強度に優れたFRP製シロッコファンが、さらに使い易さを追求。吸込口・吐出口を同一の丸形フランジとし、ダクトとの接続を容易にしました。

特長

1. FRP製のケーシング

ケーシングには耐薬品性に優れたFRPを採用。常用温度範囲がPVCに比較して高く、金属製に比較して軽量。外部衝撃にも強く堅牢です。

2. 羽根車はFRP一体成形

羽根車には耐薬品性に優れ機械的強度の高いFRP一体成形の羽根車を採用しました。

3. 容量範囲の拡大

一体成形の羽根車の採用により、従来機種(当社比)より静圧をアップ。風量範囲が広くなり経済的となりました。

4. 使い易さが向上

吸込口・吐出口を同一の丸型フランジとすることにより、ダクトとの接続配管が容易になりました。

用途例

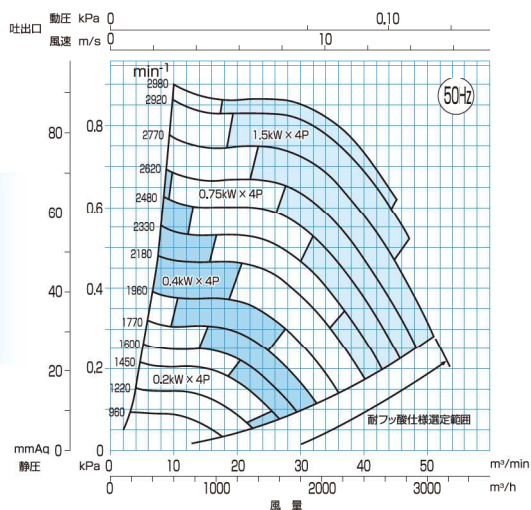
- 化学工場、薬品工場の腐食性ガスの送風機として
- 多種類のガス体を取扱う化学実験室のドラフトチャンバ一用送風機として
- バイオ、IC研究室の送風機として

- トイレ、浴室の排送風用
- 厨房設備の送風機として
- 浄化槽設備の臭気用送風機として
- 海岸沿いの塩害にお困りの送風機として

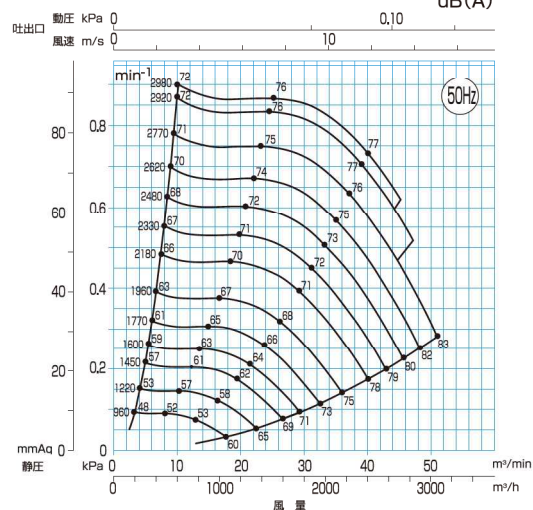
CES 50Hz容量図

CES101

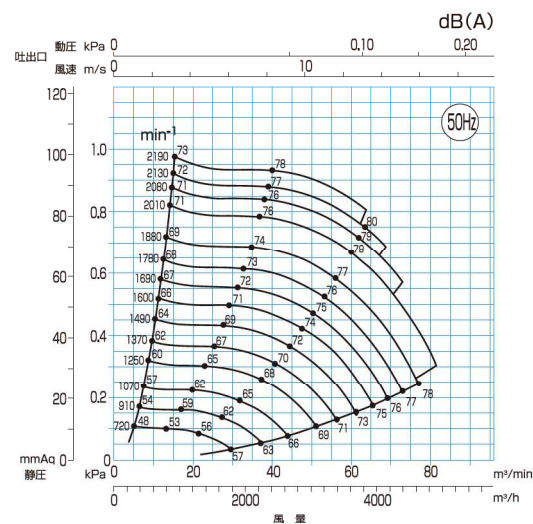
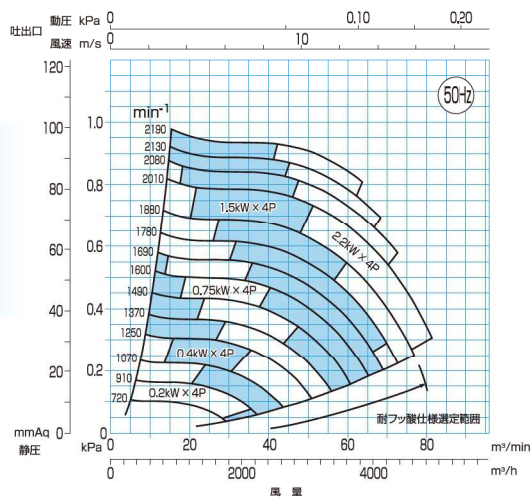
容量図



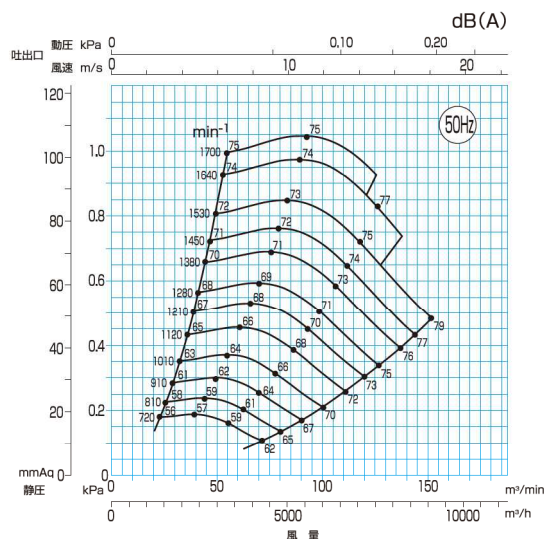
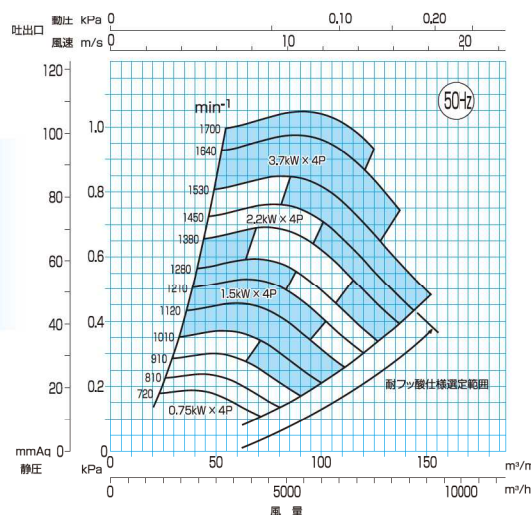
周辺騒音値図



CES151



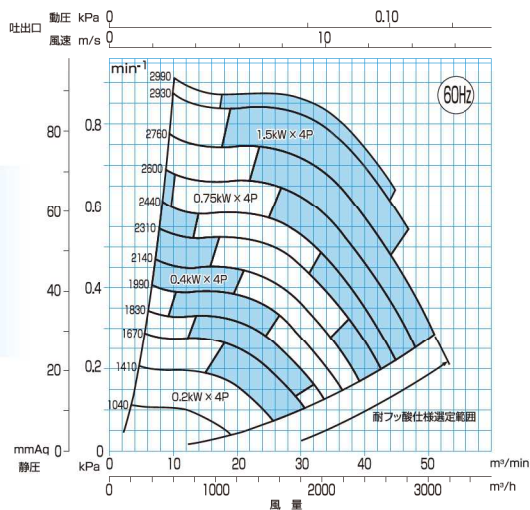
CES201



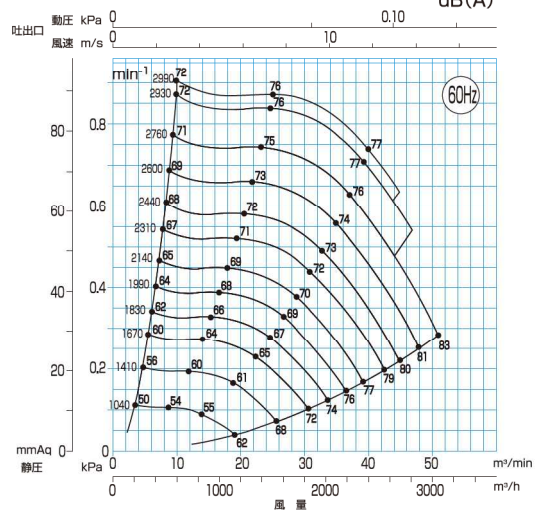
CES 60Hz容量図

CES101

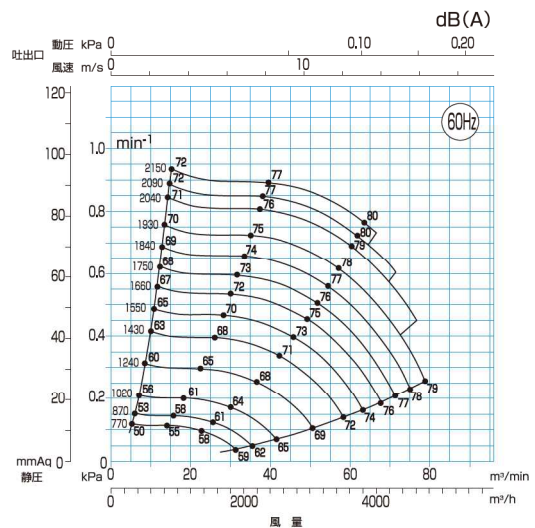
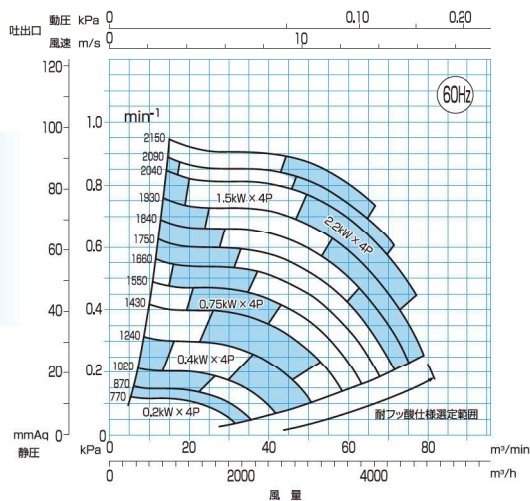
容量図



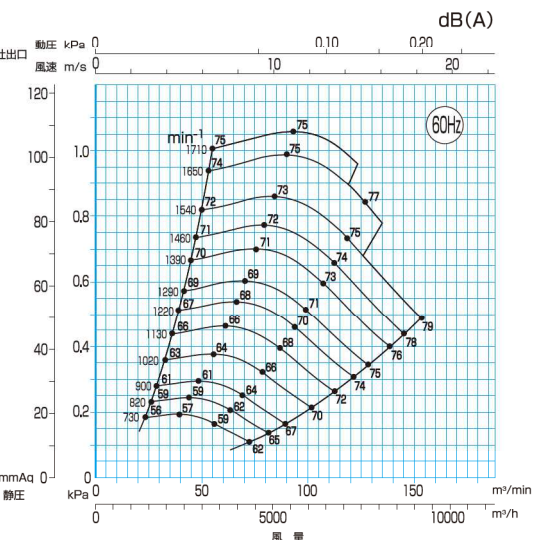
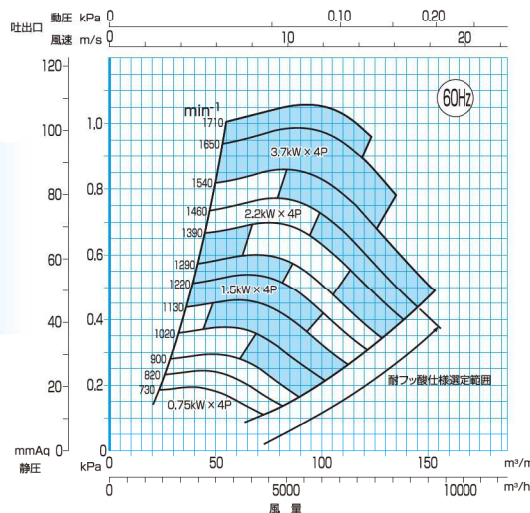
周辺騒音値図



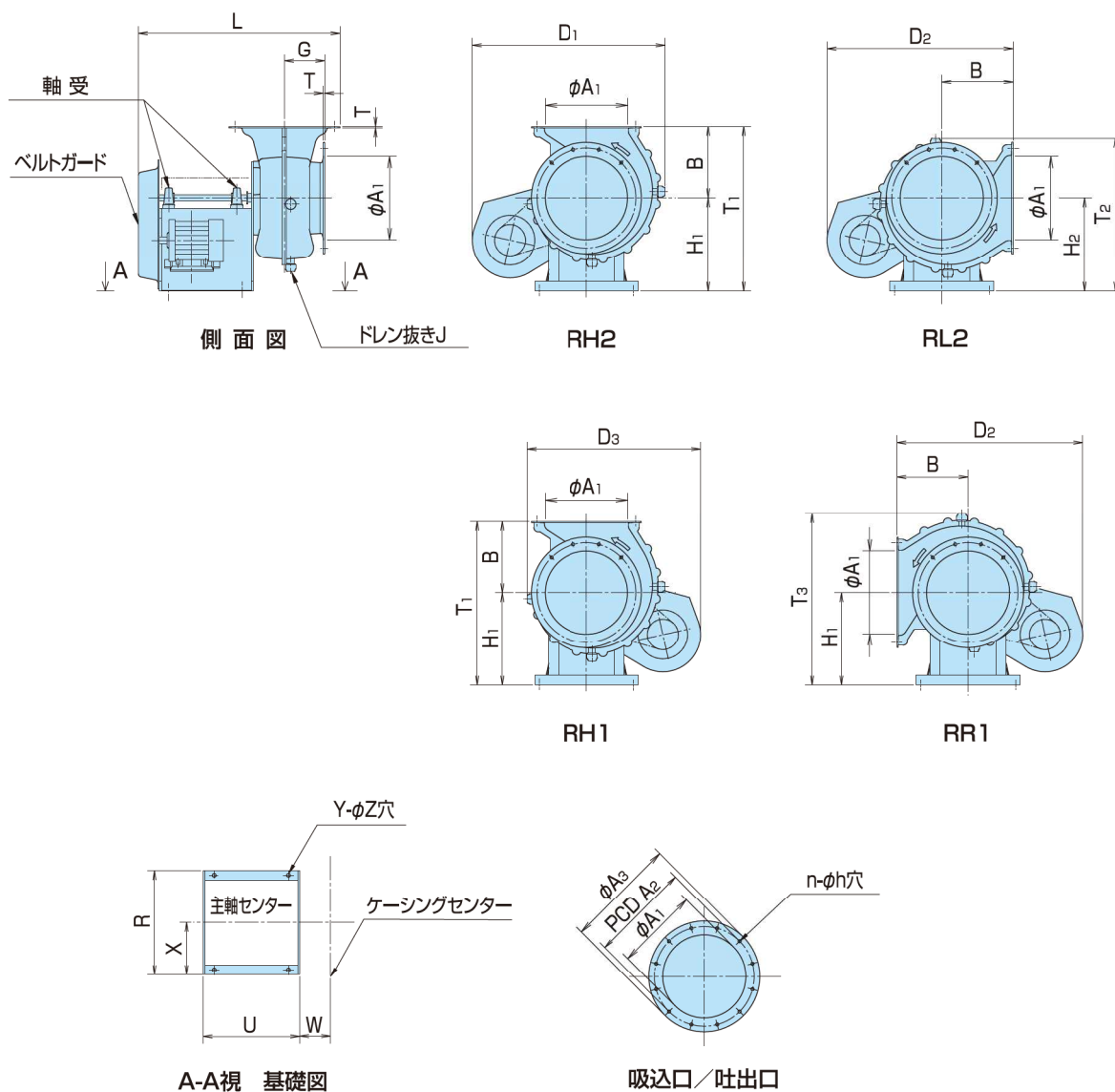
CES151



CES201



CES101・151・201

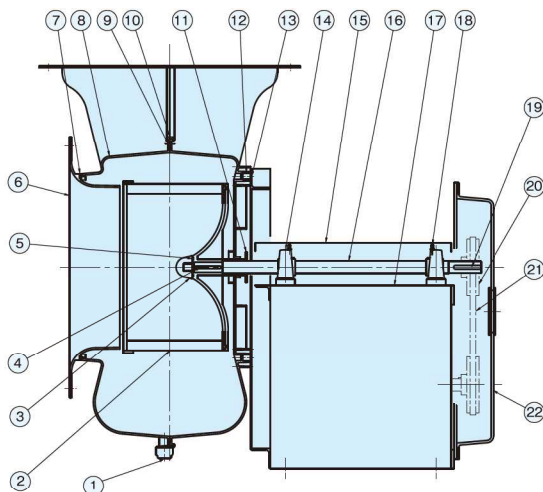


形 式	ケーシング											吸込／吐出フランジ						
	L	H ₁	H ₂	B	D ₁	D ₂	D ₃	T ₁	T ₂	T ₃	G	φA ₁	PCD A ₂	φA ₃	n	h	T	
CES101	658	300	300	230	625	600	562	530	492	555	130	268	322	358	12	10	3	
CES151	812	320	380	300	755	735	675	620	620	640	160	320	382	421	16	12	3	
CES201	913	400	500	400	867	860	758	800	798	807	200	422	482	520	20	14	3.5	

形 式	基 礎 寸 法							本 体 質 量 (Kg)			軸 受
	ドレン抜き	R	U	W	X	Y	Z	標準	防振架台付き	防振スプリング架台付き	
CES101	PF1/2"	336	312	100	168	4	12	18	28	37	UCP204
CES151	PF1/2"	430	406	128	215	4	12	25	37	48	UCP205
CES201	PF1/2"	580	406	160	290	4	12	42	58	67	UCP205

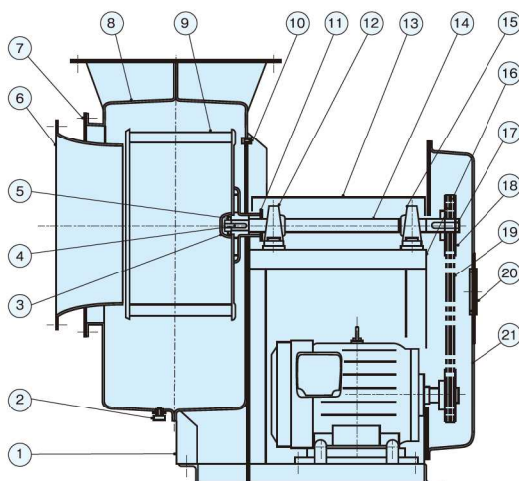
注) 本体質量には電動機質量を含みません。

CES101・151・201



No.	部 品 名	材 質	個数	摘 要
1	ドレン 抜き	PE	3	
2	羽 根 車	FRPP	1	
3	羽 根 車 ナット	PP	1	
4	羽 根 車 キー	S45C	1	
5	O リン グ	クロロプレンゴム	1	
6	吸 込 コ ー ン	FRPP	1	
7	パ ッ キ ン	PE	1	
8	ケ ー シ ン グ	FRPP	1	
9	ケーシングボルト	SUS304	1式	
10	ケーシングガスケット	PE	1	
11	ガス切りリング	PE	1	
12	インサートナット	黄銅	1式	
13	ケーシング取付ボルト	SUS304	1式	
14	軸 受	軸受鋼	2	
15	軸 ガ ー ド	FRP	1	
16	主 軸	炭素鋼	1	
17	架 台	SS400	1	
18	グリスニップル	黄銅	2	
19	V ブ ー リ キー	S45C	1	
20	V ブ ー リ	FC200	1式	
21	V ベ ル ト	ゴム	1式	
22	ベルトガード	FRP	1	

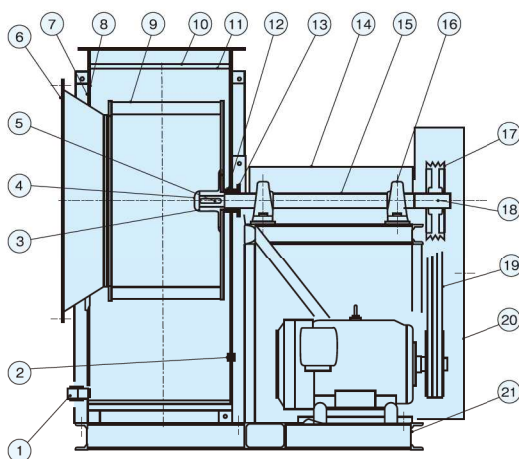
NSF302・402



No.	部 品 名	材 質	個数	摘 要
1	ケーシング支え	FRP	1	
2	ドレン 抜き	FRP	1	
3	ナットカバー	FRP	1	
4	羽 根 車 キー	S45C	1	
5	羽根車ナット・産金	SS400	1	
6	吸引コ ー ン	FRP	1	
7	吸引コ ー ン取付ボルト	SUS304	1式	
8	ケーシング	FRP	1	
9	羽 根 車	FRP	1	
10	ケーシング取付ボルト	SUS304	1式	
11	ガス切りリング	HTPVC	1	
12	軸 受	軸受鋼	2	
13	軸 ガ ー ド	FRP	1	
14	主 軸	炭素鋼	1	
15	グリスニップル	黄銅	2	
16	架 台	SS400	1	
17	V ブ ー リ キー	S45C	1	
18	V ブ ー リ	FC200	2	
19	V ベ ル ト	ゴム	1式	
20	V ベ ル ト点検窓	透明アクリル	1	
21	ベルトガード	FRP	1	

- 本図は標準図です。ベルト本数は実際と異なる場合があります。
- 下部水平吐出方向(RL、LR)の場合、ドレン抜きは付属しません。

SF502・602・702・802



No.	部 品 名	材 質	個数	摘 要
1	ドレン抜きキャップ	PVC	1	
2	ケーシング取付ボルト	PPS	1式	
3	羽根車ナット・産金	SS400	1式	
4	ナットカバー	FRP	1	
5	羽 根 車 キー	S45C	1	
6	吸 込 コ ー ン	PVC	1	
7	ケーシングボルト	PVC	1式	
8	ケーシングガスケット	EPT	1	
9	羽 根 車	FRP	1	
10	ケーシングカバー	ビニル引銅板	1	
11	ケーシング	PVC	1	
12	軸 ス リ ー プ	FRP	1	
13	ガス切りリング	PVC	1	
14	軸 ガ ー ド	SS400	1	
15	主 軸	炭素鋼	1	
16	軸 受	SUJ2	2	
17	V ブ ー リ	FC200	1式	
18	V ブ ー リ キー	S45C	1	
19	V ベ ル ト	ゴム	1式	
20	ベルトガード	SS400	1	
21	架 台	SS400	1	

- 本図は標準図です。ベルト本数は実際と異なる場合があります。
- 下部水平吐出方向(RL、LR)の場合、ドレン抜きは付属しません。