

FRP製高効率ターボファン

FTE形

理想的な翼形状のインペラブレードを採用して、高効率化と低騒音化を実現。オイル潤滑式軸受を採用したFTF形の小・中機種に省エネとCO₂排出量削減の「エコ」機能を付加した新しい進化形の耐蝕送風機です。

特長

1. 性能向上を実現

従来機種と比較して全圧効率で最大12%の効率アップを達成して性能向上を実現。また騒音についても約1~5dB(A)を低減するなど、さらなる性能向上を実現しています。

2. 容量範囲の拡大

各機種とも静圧・風量範囲を大幅に拡大したため使用範囲が広がり、従来よりも小型機種で対応が可能となりイニシャルコストの低減に貢献します。選定表は軸動力の余裕率を5%とっているため、余裕をもって選定いただくことができます。

3. FRP成形品

送風機の主要部分に耐食性と耐久性に優れたFRPを採用しているため、メンテナンスが容易で経済的です。当社独自の機械成形技術を駆使したFRP成形品は表面が平滑で美しく、スケールや汚れの付きにくい高品質な仕上がりとなっています。

4. 従来形と互換性

従来形(FTF-Ⅲ形)と寸法が同じですので、互換性を有します。インペラと吸込コーンを交換することにより、性能向上が可能です。



■ CFD (数値流体力学) による設計



■ インペラブレード



■ インペラ3D CAD図

インペラブレードに翼形状を採用して高効率と低騒音を実現しました。またCFDを行い、インペラ形状を最適化しています。

業界初のセンター吐出タイプ。流体解析(CFD)により羽根車形状の最適化を図り、効率低下を最小限に留め高効率化を実現しました。インペラは用途に合わせG-PP製とFRP製の2種類の材質から選択が可能です。

特長

1. 性能向上を実現

碗曲部の多いセンター吐出ケーシングの圧力損失による効率低下を最小限に留め、高効率化と性能向上を実現しました。インペラは用途に合わせG-PP製とFRP製の2種類の材質から選択が可能です。

2. センター吐出

回転方向を気にすることなく、吐出方向を左右及び垂直の3方向に限定できるため、ダイレクトなレイアウトが可能になりました。

3. 選べる多様性

インペラはG-PP製とFRP製の2種類の材質から選択が可能です。射出成形品のG-PP(ガラス繊維補強ポリプロピレン)製は、生産性アップと品質の安定性に優れています。またFRP製は中・低静圧で中耐蝕の用途に適しており、ご使用状況や用途に合わせ多様な選択が可能です。

■ インペラは2種類の材質から選択可能



■ FRP製インペラ



■ G-PP製インペラ

業界初のセンター吐出タイプ

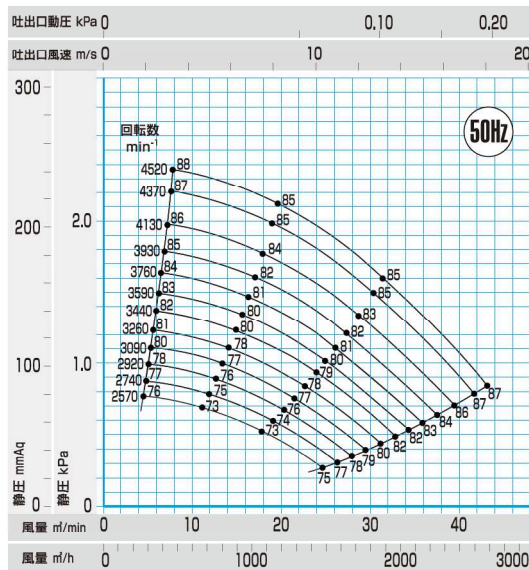
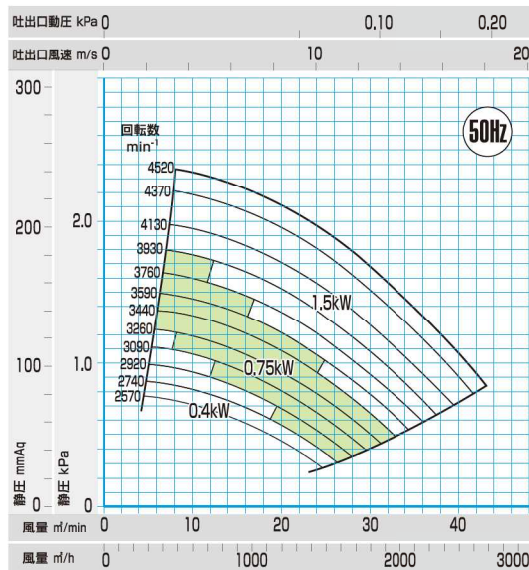
CET形-F形&P形

CET 50Hz容量図

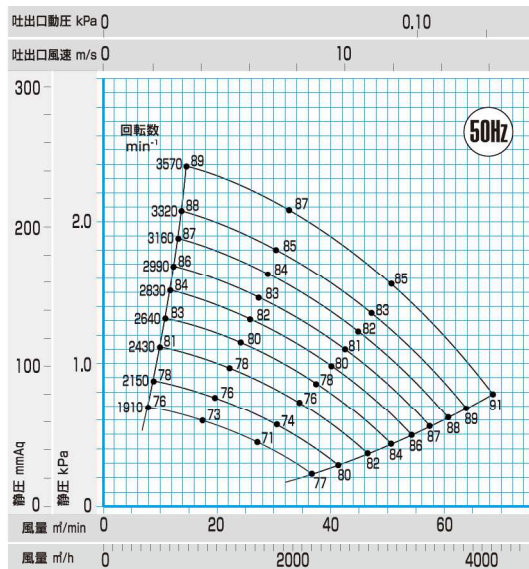
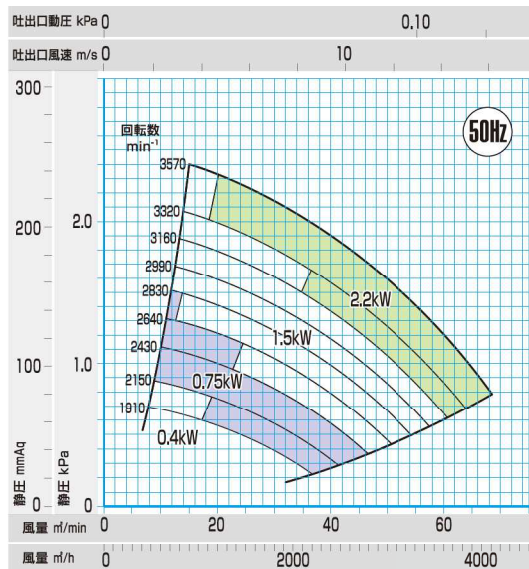
容量図

周辺騒音値図 dB(A)

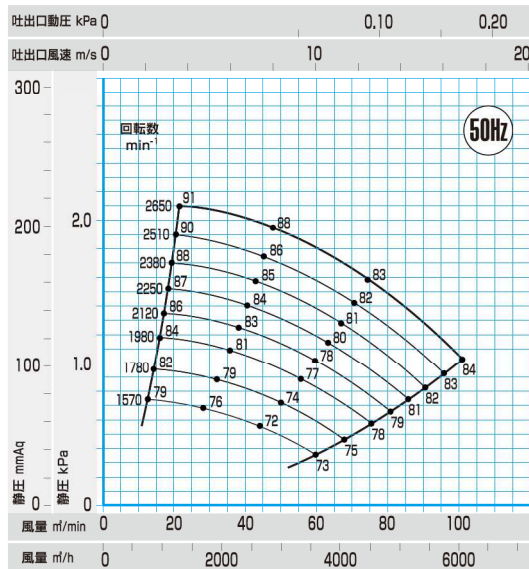
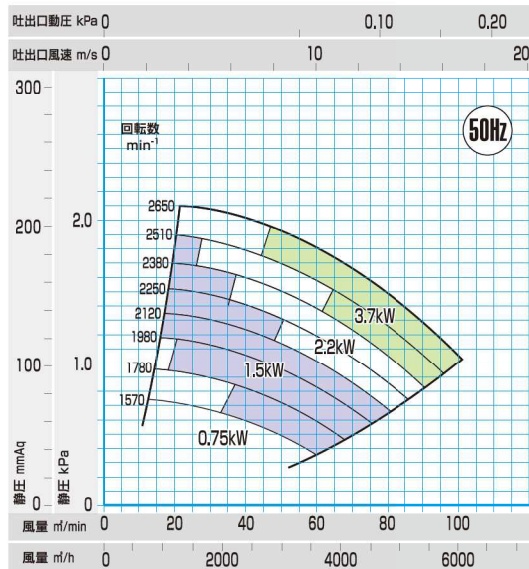
CET151P



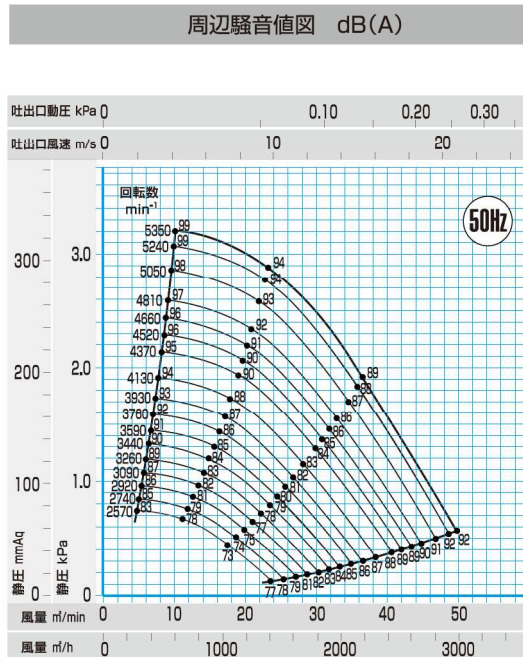
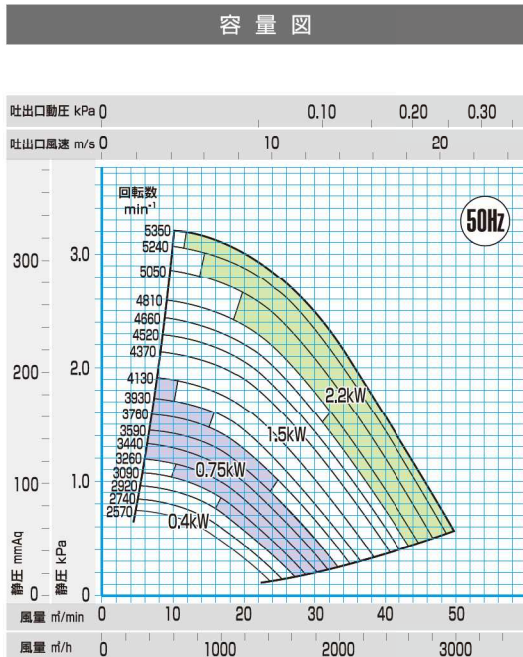
CET201P



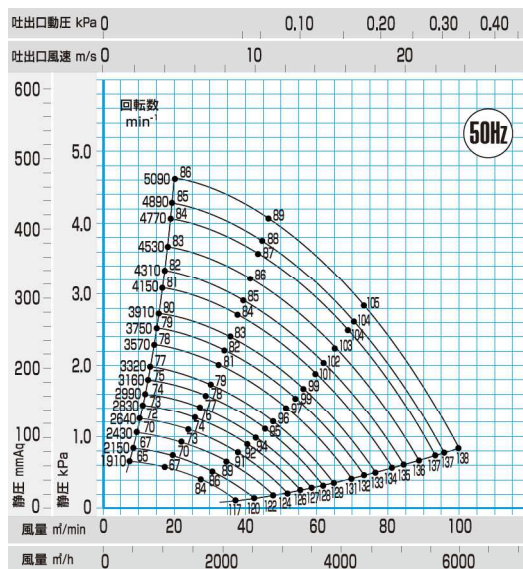
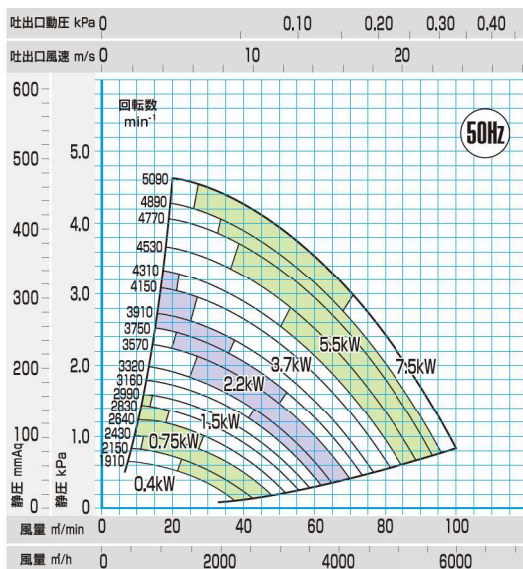
CET251P



CET151F

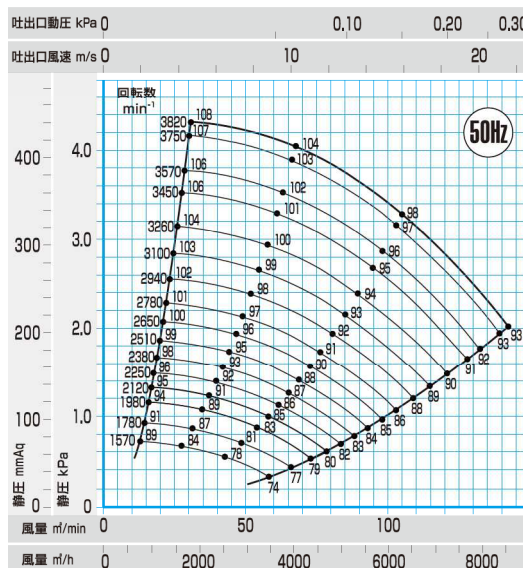
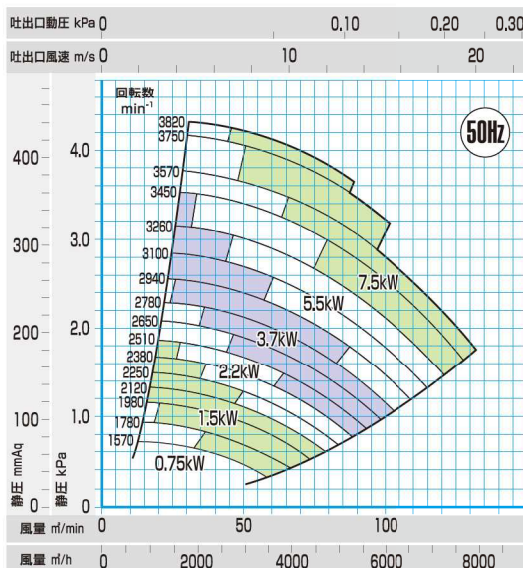


CET201F



50 Hz
容量図

CET251F

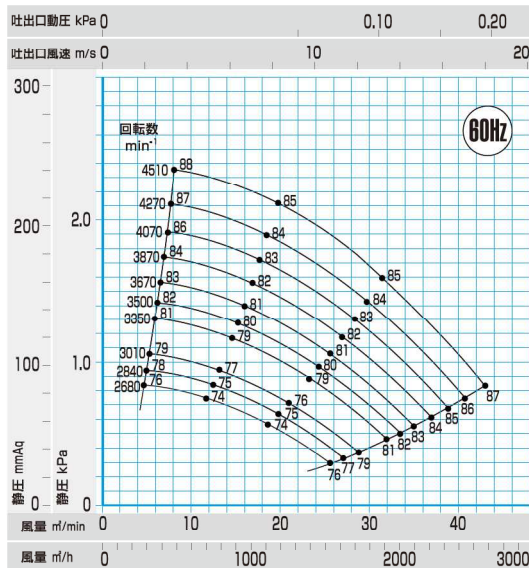
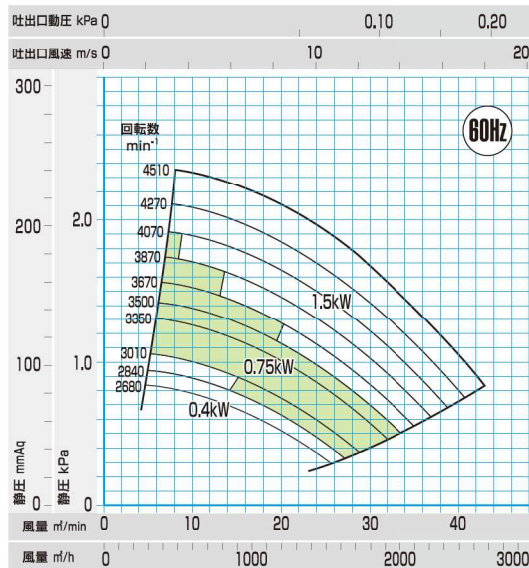


CET 60Hz容量図

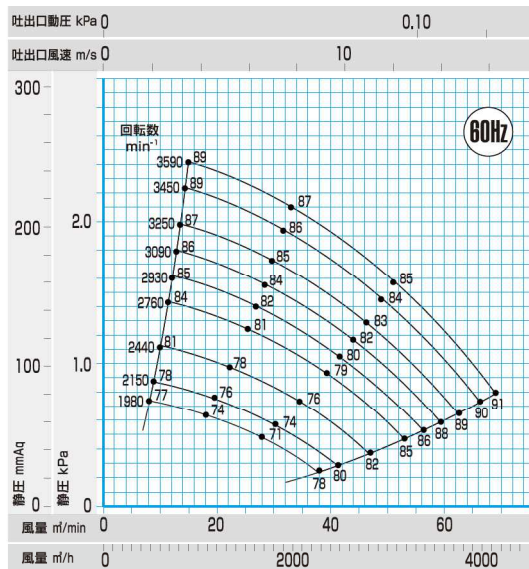
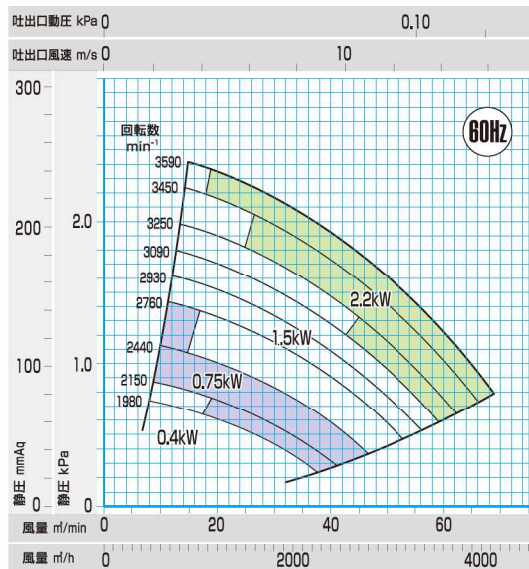
容量図

周辺騒音値図 dB(A)

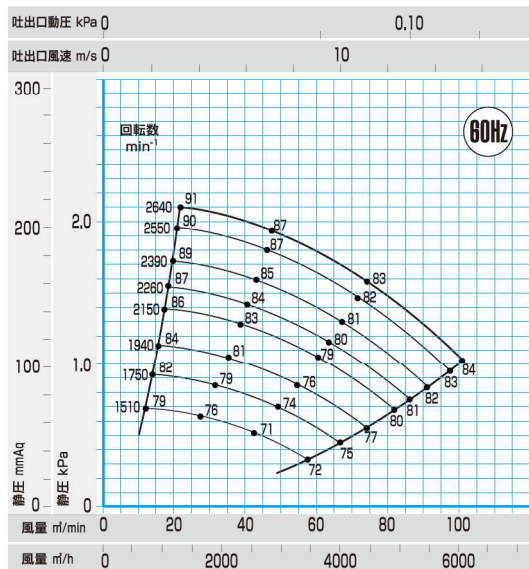
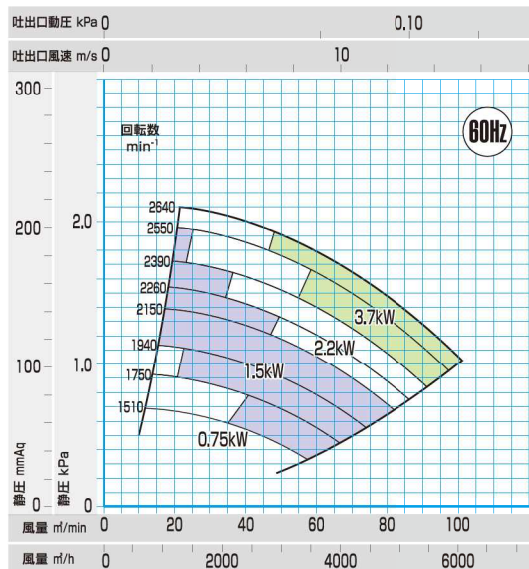
CET151P



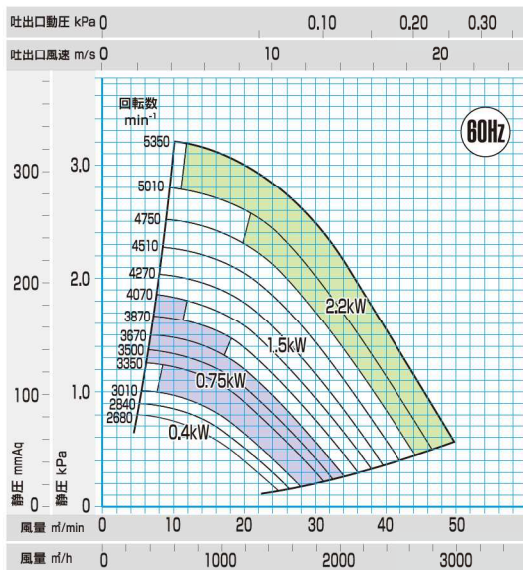
CET201P



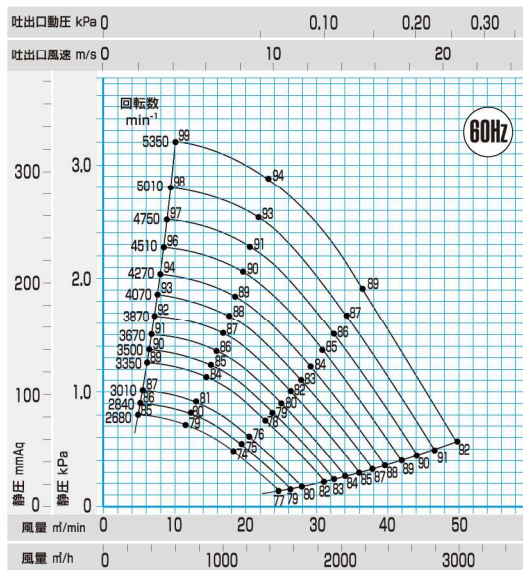
CET251P



容量図

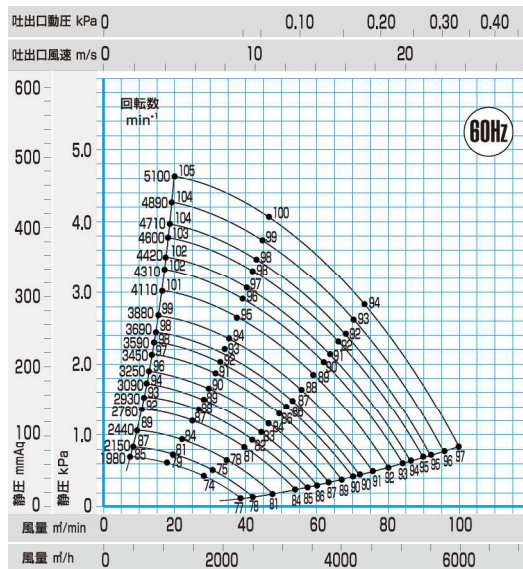
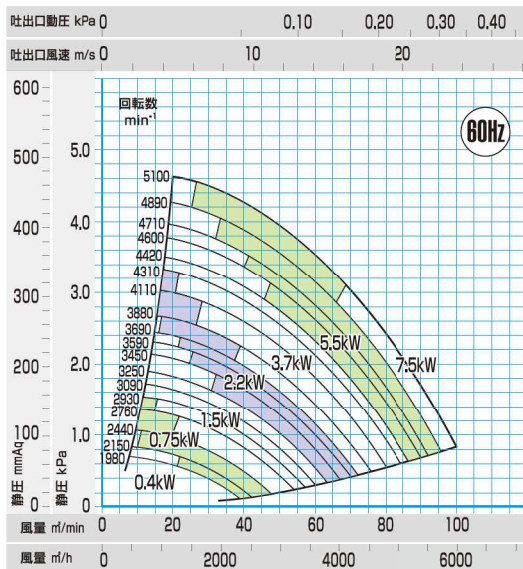


周辺騒音値図 dB(A)



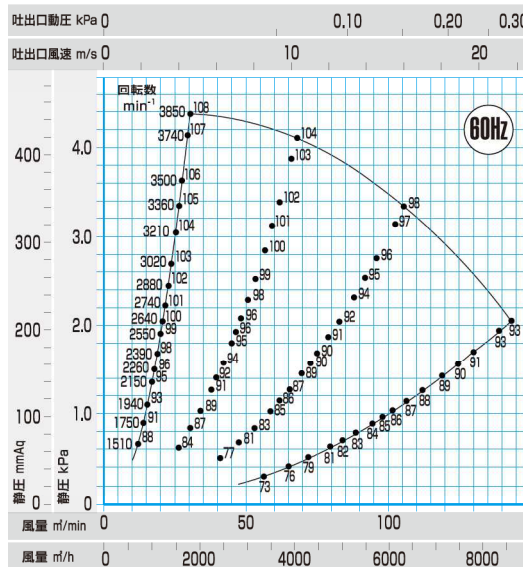
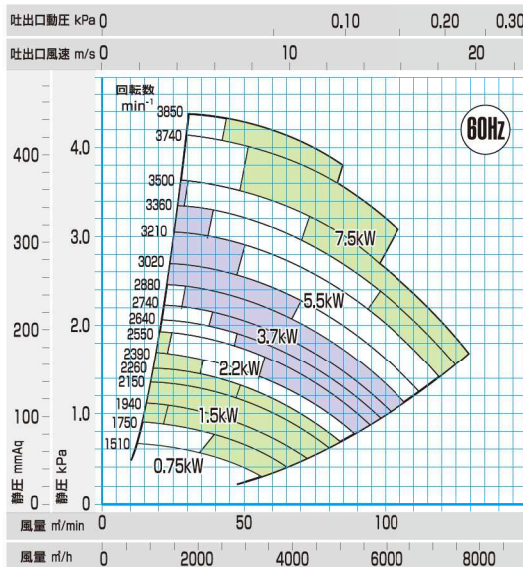
CET151F

CET201F

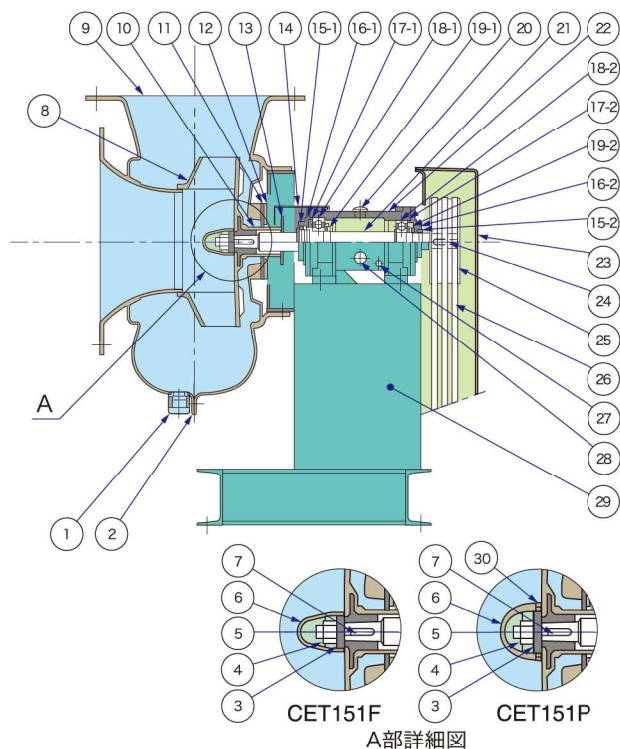


60 Hz
容量図

CET251F



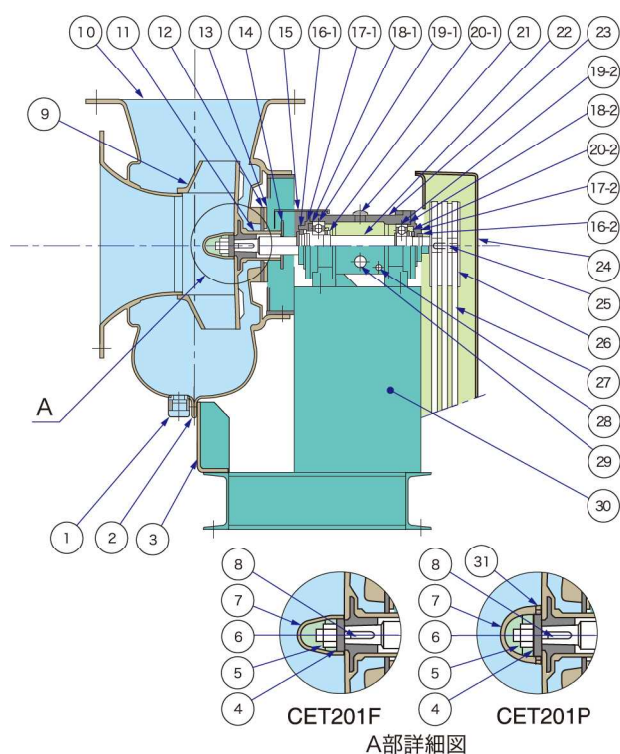
CET151F/P



No.	部 品 名	材 質	個 数	摘 要
1	ド レ ン 抜 き	FRP	3	
2	ガスケット(ケーシング用)	EPT	1	
3	座 金	SS400	1	
4	ミ ソ 付 ナ ッ ト	S25C	1	
5	割 り ビ ン	SWRM6	1	
6	ナ ッ ト カ バ ー	FRP/G-PP	1	
7	羽 根 車 キ ー	S45C	1	
8	羽 根 車	FRP/G-PP	1	
9	ケ ー シ ン グ	FRP	1	
10	軸 ス リ ー プ	FRP/G-PP	1	
11	シ ー ル 板	PE	1	
12	シ ー ル 板 押 え	FRP	1	
13	ガ ス 切 リ ン グ	HTPVC	1	
14	軸 ガ ー ド	FRP	1	
15-1	V - リ ン グ (F)	NBR	1	
15-2	V - リ ン グ (R)	NBR	1	
16-1	軸 受 カ バ ー (F)	FC200	1	
16-2	軸 受 カ バ ー (R)	FC200	1	
17-1	O - リ ン グ (F)	NBR	1	
17-2	O - リ ン グ (R)	NBR	1	
18-1	軸 受 (F)	SUJ2	1	
18-2	軸 受 (R)	SUJ2	1	
19-1	ロックナット、座金(F)	SS400	1組	
19-2	ロックナット、座金(R)	SS400	1組	
20	注 油 口 フ ラ グ	PP	1	
21	主 軸	S45C	1	
22	軸 受 箱	FCD450	1	
23	ベ ル ト ガ ー ド	FRP	1	
24	V ブ ー リ ー	S45C	1	
25	V ブ ー リ ー	—	1式	
26	V ベ ル ト	—	1式	
27	オ イ ル 抜 き	SGR	1	
28	オ イ ル ゲ ー ジ	Brass	1	
29	架 台	SS400	1	
30	O - リ ン グ	CR	1	CET151Pに付属

●本図は標準図です。ベルト本数は実際と異なる場合があります。
●下部水平吐出方向(RL、LR)の場合、ドレン抜きは付属しません。

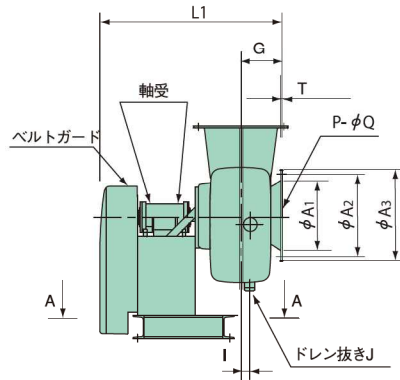
CET201F/P・251F/P



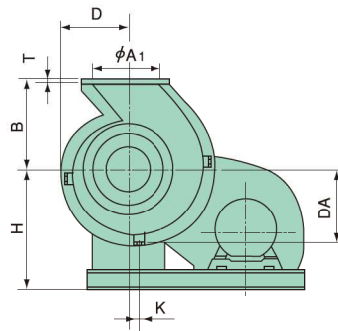
No.	部 品 名	材 質	個 数	摘 要
1	ド レ ン 抜 き	FRP	3	
2	ガスケット(ケーシング用)	EPT	1	
3	ケーシングサポート	FRP	1	
4	座 金	SS400	1	
5	ミ ソ 付 ナ ッ ト	S25C	1	
6	割 り ビ ン	SWRM6	1	
7	ナ ッ ト カ バ ー	FRP/G-PP	1	
8	羽 根 車 キ ー	S45C	1	
9	羽 根 車	FRP/G-PP	1	
10	ケ ー シ ン グ	FRP	1	
11	軸 ス リ ー プ	FRP/G-PP	1	
12	シ ー ル 板	PE	1	
13	シ ー ル 板 押 え	FRP	1	
14	ガ ス 切 リ ン グ	HTPVC	1	
15	軸 ガ ー ド	FRP	1	
16-1	V - リ ン グ (F)	NBR	1	
16-2	V - リ ン グ (R)	NBR	1	
17-1	軸 受 カ バ ー (F)	FC200	1	
17-2	軸 受 カ バ ー (R)	FC200	1	
18-1	O - リ ン グ (F)	NBR	1	
18-2	O - リ ン グ (R)	NBR	1	
19-1	軸 受 (F)	SUJ2	1	
19-2	軸 受 (R)	SUJ2	1	
20-1	ロックナット、座金(F)	SS400	1組	
20-2	ロックナット、座金(R)	SS400	1組	
21	注 油 口 フ ラ グ	PP	1	
22	主 軸	S45C	1	
23	軸 受 箱	FCD450	1	
24	ベ ル ト ガ ー ド	FRP	1	
25	V ブ ー リ ー	S45C	1	
26	V ブ ー リ ー	—	1式	
27	V ベ ル ト	—	1式	
28	オ イ ル 抜 き	SGR	1	
29	オ イ ル ゲ ー ジ	Brass	1	
30	架 台	SS400	1	
31	O - リ ン グ	CR	1	CET201P/251Pに付属

●本図は標準図です。ベルト本数は実際と異なる場合があります。
●下部水平吐出方向(RL、LR)の場合、ドレン抜きは付属しません。

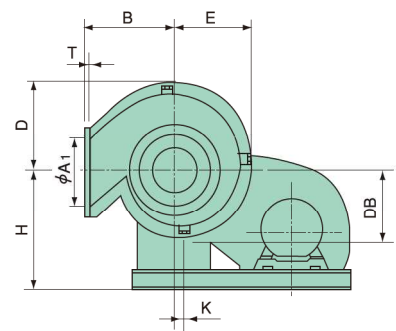
CET151・201・251



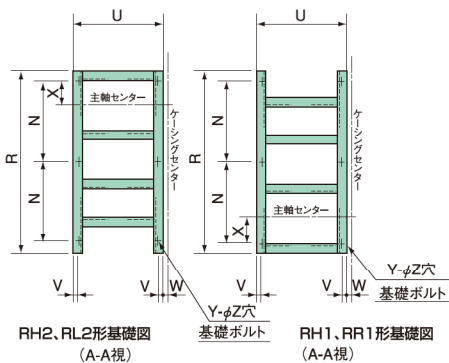
側面図



RH1

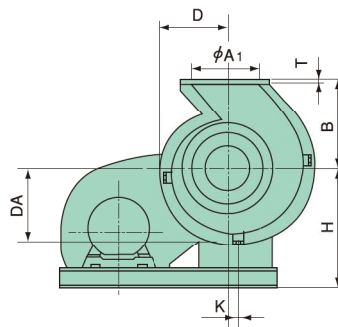


RR1

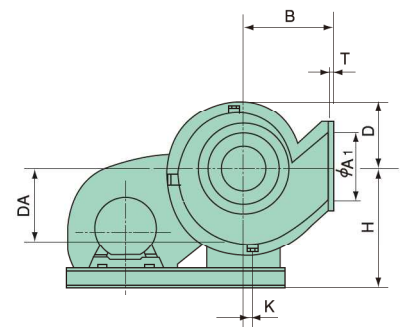


RH2、RL2形基礎図
(A-A視)

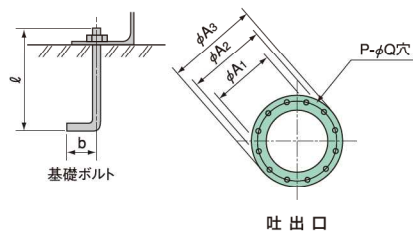
RH1、RR1形基礎図
(A-A視)



RH2



RL2



吐出口

形 式	全長	ケーシング					吸込、吐出フランジ					ドレン抜き				
	L1	H	B	D	E	G	φA ₁	φA ₂	φA ₃	P-φQ	T	D _A	D _B	I	J	K
CET151	595	400	300	295	251	135	225	264	297	12-10	6	242	278	30	PF3/4"	30
CET201	780	525	400	366	312	180	300	382	419	16-12	8	300	345	30	PF3/4"	40
CET251	855	600	500	451	390	225	375	482	521	20-14	8	375	432	30	PF3/4"	50

形 式	基 礎							軸 受		本体質量(kg)			
	R	N	U	V	W	X	Y-φZ	基礎ボルト	羽根車側	プーリ側	標準	防振架台付	防振スプリング架台付
CET151	740	320	325	15	41	90	6-12	M10×ℓ125×b40	6306	6305	58	72	74
CET201	900	400	440	20	37	120	6-12	M10×ℓ125×b40	6308	6307	95	119	121
CET251	1100	500	460	20	40	155	6-14	M12×ℓ160×b50	6308	6307	118	145	148

注) 吐出方向記号の後の添字は電動機位置を示します。本体質量には電動機質量を含みません。